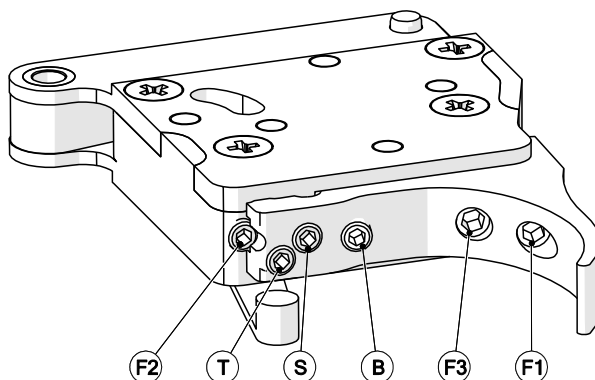


Bix'n Andy Kugelabzug für Remington, Mod. Marksman, voreingestellt auf 400g/200g



Der Kugelabzug „Remington Marksman“ ist ein komplett einstellbarer, auch als Direktabzug verwendbarer Druckpunktabzug. Im Folgenden wird die Auswirkung und Justierung aller Einstellungen durchgegangen. Das Vorzugsgewicht und das Abzugsgewicht können in gewissen Bereichen verstellt werden. Durch tauschen der jeweiligen Feder (unter der zugehörigen Schraube) kann in andere Verstellbereiche gewechselt werden. Die folgende Tabelle enthält die jeweils zu verwendende Feder (Standardfeder fett gedruckt):

	Verstellbereich [g]	Feder			
		Drahtstärke	Durchmesser	Länge	Feder Nr.
Vorzugsgewicht	100 - 300	0,32	2,50	19,6	VD-042
	300 - 1500	0,50	2,70	17,0	VD-085F
Abzugsgewicht	50 - 350	0,25	2,00	3,7	VD-022A
	300 - 600	0,40	2,00	3,9	VD-063C

Stellschraube B

Diese Schraube dient dazu, den Abzug entweder als Druckpunkt oder als Direktabzug einzustellen.

- Direktabzug: Schraube leicht bis zum Anschlag nach rechts (im UZS) drehen.
- Druckpunktabzug: Schraube so weit nach links (gegen UZS) drehen, bis sie außen bündig ist.

Vorzugsweg (nur bei Druckpunktabzug)

Als Vorzugsweg bezeichnet man den Weg des Abzugzüngels aus der Null-Stellung bis zum Druckpunkt. Der Vorzugsweg wird mittels Schraube T wie folgt eingestellt:

- Rechts drehen (im UZS) verringert den Vorzugsweg.
- Links drehen (gegen UZS) erhöht den Vorzugsweg.

Vorzugsgewicht (nur bei Druckpunktabzug)

Das Vorzugsgewicht ist der Widerstand des Abzugzüngels bis zum Druckpunkt und wird mittels Schraube F1 wie folgt eingestellt:

- Rechts drehen (im USZ) erhöht das Vorzugsgewicht.
- Links drehen (gegen UZS) verringert das Vorzugsgewicht.

Abzugsgewicht

Das Abzugsgewicht legt den Widerstand am Druckpunkt fest und wird an Schraube F2 eingestellt. Bei einigen Ausführungen befindet sich eine zusätzliche Feder zur Erhöhung des Abzugsgewichts hinter Schraube F3 (diese Feder kann entfernt werden).

- Rechts drehen (im USZ) erhöht das Abzugsgewicht.
- Links drehen (gegen UZS) verringert das Abzugsgewicht.

Rasteingriff

Der Rasteingriff bestimmt wie weit sich die Rastflächen im Abzug überschneiden und ist somit maßgeblich für die Abzugscharakteristik, aber vor allem auch für die Sicherheit. Verstellt wird der Rasteingriff mittels Schraube S.

Grundsätzlich ist der Rasteingriff bei Auslieferung optimal eingestellt und sollte deshalb nur von geschultem Personal verändert werden! Zu wenig Rasteingriff ist gefährlich!

- Rechts drehen der Schraube (im UZS) verringert den Rasteingriff.
- Links drehen der Schraube (gegen UZS) erhöht den Rasteingriff.